

Ассортимент готовой продукции

Керамические изделия изготавливаются по технологии пластического формования согласно ГОСТа 530-2012, на промышленной автоматизированной линии немецкой фирмы KELLER HCW.

1. Кирпич лицевой (рядовой) пустотелый :

по размеру: 1НФ 250x120x65мм (транспорт.пакет формат 1)

1,4 НФ 250x120x88 мм (транспорт.пакет формат 2)

по цвету: красный
кремовый
коричневый (различные оттенки)
флэшинг («Баварская кладка»)

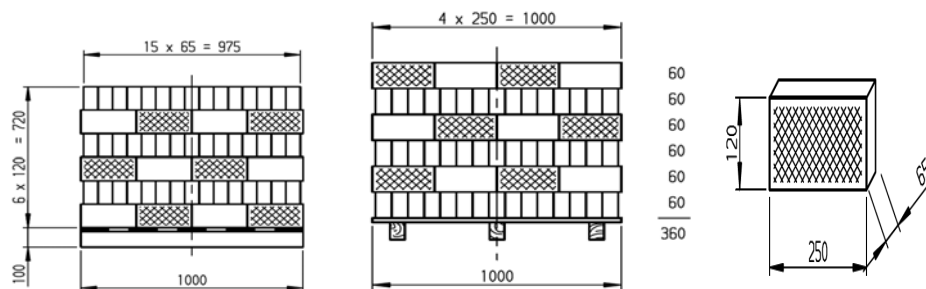
по фактуре: гладкий

Кирпич уложен на поддон, каждый ряд переложен бумагой и упакован в плёнку стрейч-хут.

Транспортный пакет формат 1:

Кол-во кирпича в транспортном пакете-360 шт.

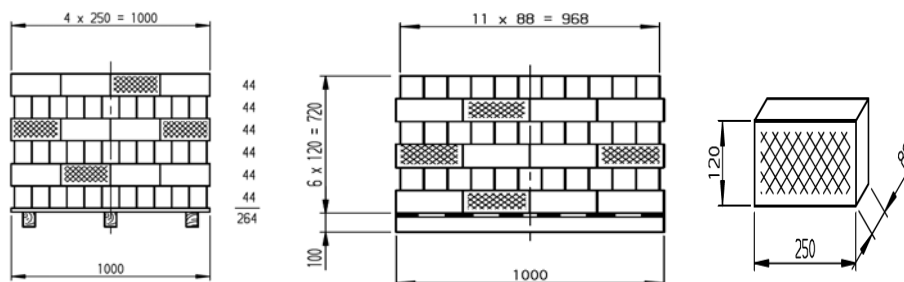
Вес транспортного пакета ок. 962 кг.



Транспортный пакет формат 2:

Кол-во кирпича в транспортном пакете-264 шт.

Вес транспортного пакета ок. 954 кг.



2. Кирпич лицевой (рядовой) полнотелый:

по размеру: 1 НФ 250x120x65мм (транспорт.пакет формат 7)

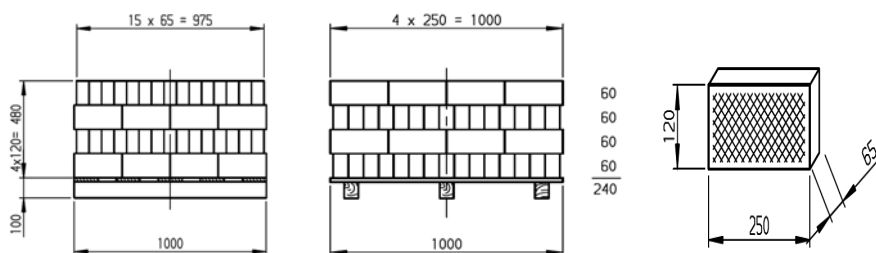
по цвету: красный
кремовый
коричневый (различные оттенки)
флэшинг («Баварская кладка»)

по фактуре: гладкий

Транспортный пакет формат 7:

Кол-во кирпича в транспортном пакете-240 шт.

Вес транспортного пакета ок. 956 кг.



3. Камень керамический

по размеру: 2,1 НФ 250x120x140 мм (транспорт.пакет формат 3)

по цвету: красный

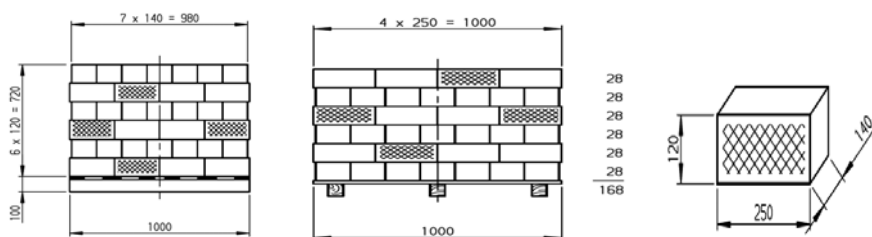
по фактуре: рифленый

назначение: предназначен для возведения несущих и самонесущих наружных и внутренних стен зданий, внутренних межкомнатных перегородок.

Транспортный пакет формат 3:

Кол-во кирпича в транспортном пакете-168 шт.

Вес транспортного пакета ок. 965 кг.



4. Камень керамический с пазогребневым соединением:

по размеру: 10,7 НФ 380x250x219 мм (транспорт.пакет формат 4)

10,7 НФ 250x380x219 мм (транспорт.пакет формат 5)

14,3 НФ 250x510x219 мм (транспорт.пакет формат 6)

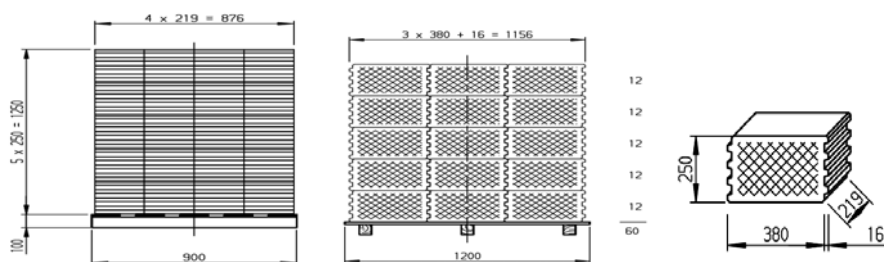
по цвету: красный

назначение: предназначен для возведения несущих и самонесущих стен зданий в коттеджном и высокоэтажном строительстве, целесообразно использовать как в кирпичных, так и в монолитных домах вместо рядового керамического кирпича или блоков из ячеистого бетона.

Транспортный пакет формат 4:

Кол-во кирпича в транспортном пакете-60 шт.

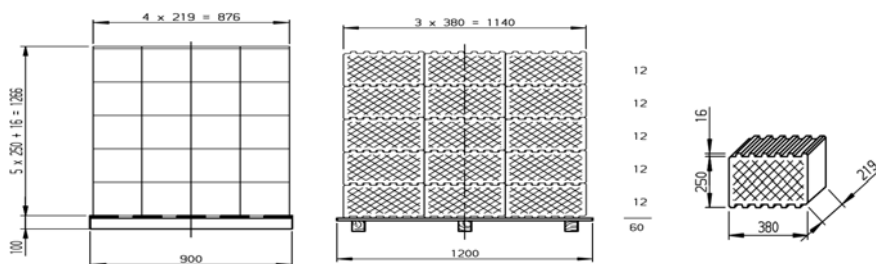
Вес транспортного пакета ок. 905 кг.



Транспортный пакет формат 5:

Кол-во кирпича в транспортном пакете-60 шт.

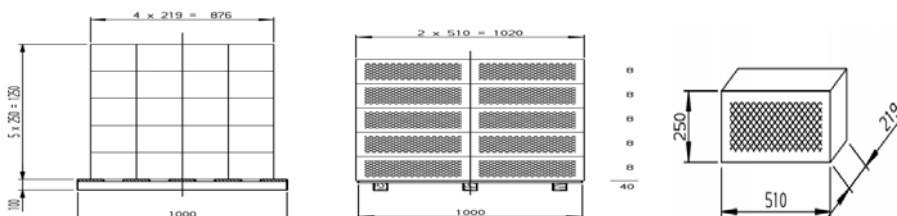
Вес транспортного пакета ок. 905 кг.



Транспортный пакет формат 6:

Кол-во кирпича в транспортном пакете-40 шт.

Вес транспортного пакета ок. 810 кг.



5. Дорожный клинкер:

по размеру: 200x100x45 мм (транспорт.пакет формат 8)
200x100x55 мм (транспорт.пакет формат 9)
200x100x65 мм (транспорт.пакет формат 10)

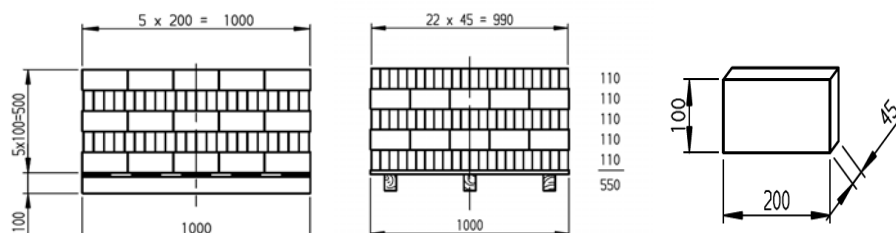
по цвету: красный
кремовый
коричневый (различные оттенки)

назначение: мощение дорог и тротуаров

Транспортный пакет формат 8:

Кол-во кирпича в транспортном пакете-550 шт.

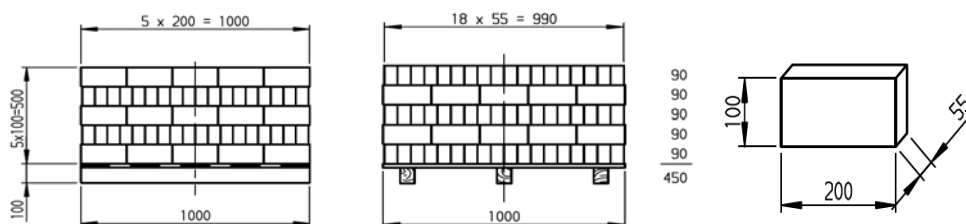
Вес транспортного пакета ок. 1010 кг.



Транспортный пакет формат 9:

Кол-во кирпича в транспортном пакете-450 шт.

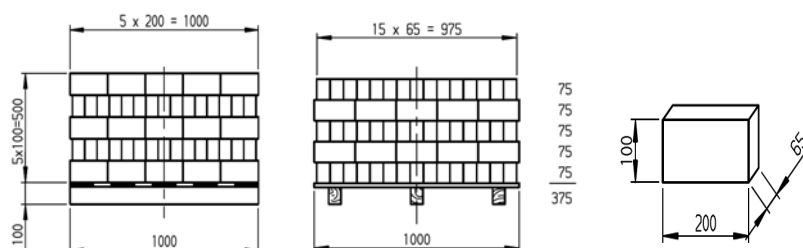
Вес транспортного пакета ок. 1010 кг.



Транспортный пакет формат 10:

Кол-во кирпича в транспортном пакете-375 шт.

Вес транспортного пакета ок. 995 кг.



6. Клинкерный кирпич: (в проекте)

по пустотности: пустотелый
полнотелый

по размеру: 1НФ 250x120x65мм
1,4 НФ 250x120x88 мм

по цвету: красный
кремовый
коричневый (различные оттенки)
флэшинг («Баварская кладка»)

по фактуре: гладкий

назначение: имеет более высокую прочность по марочности и низкое водопоглощение применяется для кладки фундаментов, сводов, стен, подверженных большей нагрузке.

Гл. технолог Цыганова О.П.